



KARTA OCENY PROJEKTU

METRYCZKA PROJEKTU

NUMER PROJEKTU	WP.3020.12.2026.DOMI5 projekt Nr 11 (mały – 200 000 zł)	
TYTUŁ PROJEKTU	Droga dla rowerów wzdłuż obwodnicy miasta DK2 E30	
IMIĘ I NAZWISKO AUTORA	Marcin Żuk	
DANE KONTAKTOWE	ADRES	
	TELEFON	

OCENA FORMALNA

KRYTERIUM	TAK	NIE	NIE DOTYCZY	KOMÓRKA ODPOWIEDZIALNA PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKT ZŁOŻONY W TERMINIE	X			URZĄD MIASTA BIAŁA PODLASKA Referat Wspierania Przedsiębiorczości 21-500 Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3 tel. 83 341 69 71, 83 341 69 02 
PROJEKT ZŁOŻONY NA FORMULARZU ZGODNYM Z PRZYJĘTYM WZOREM	X			
DO FORMULARZA DOŁĄCZONE SĄ WSZYSTKIE ZAŁĄCZNIKI OBLIGATORYJNE W TYM LISTA POPARCIA	X			
FORMULARZ JEST WYPEŁNIONY POPRAWNIE I CZYTELNIE	X			
WNIOSKODAWCA JEST MIESZKAŃCEM MIASTA BIAŁA PODLASKA	X			

OCENA TECHNICZNO FINANSOWA

TYTUŁ PROJEKTU	Droga dla rowerów wzdłuż obwodnicy miasta DK2 E30			
KRYTERIUM	TAK	NIE	NIE DOTYCZY	UWAGI/UZASADNIENIE
NALEŻY DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY LUB POWIATU	X			WD – POZYTYWNA
NIE NARUSZA PRZEPISÓW PRAWA, W TYM PRAWA MIEJSCOWEGO		X		UB – Obszar objęty ustaleniami mpzp KOLONIA FRANCUSKA – droga główna ruchu przyspieszonego, dla której wszelkie działania inwestycyjnej wymagają uzgodnień i zgody zarządcy drogi, brak wskazania, iż zakazuje się lub dopuszcza realizację ścieżek rowerowych; oraz ustaleniami mpzp KOLONIA FRANCUSKA – KORCZAKA – droga główna ruchu przyspieszonego, z dopuszczeniem realizacji drogi rowerowej poza pasem drogowym, zgodnie z przepisami odrębnymi. Wskazana działka, stanowi rzeczywisty przebieg pasów ruchu drogi krajowej, wspomniana

				droga serwisowa, która miałaby łączyć się z wnioskowaną inwestycją znajduje się na działkach odrębnych, zlokalizowanych w kierunku północnym względem drogi krajowej. Projekt jest niezgodny z ustaleniami planu miejscowego – POZYTYWNA
		X		AB – brak miejsca na zlokalizowanie inwestycji – NEGATYWNA
NIE NARUSZA PRAWA OSÓB TRZECICH	X			WD – POZYTYWNA
JEST ZGODNY Z PLANAMI, STRATEGIAMI I PROGRAMAMI PRZYJĘTYMI PRZEZ MIASTO, W SZCZEGÓLNOŚCI Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO		X		UB – Obszar objęty ustaleniami mpzp KOLONIA FRANCUSKA – droga główna ruchu przyspieszonego, dla której wszelkie działania inwestycyjnej wymagają uzgodnień i zgody zarządcy drogi, brak wskazania, iż zakazuje się lub dopuszcza realizację ścieżek rowerowych; oraz ustaleniami mpzp KOLONIA FRANCUSKA – KORCZAKA – droga główna ruchu przyspieszonego, z dopuszczeniem realizacji drogi rowerowej poza pasem drogowym, zgodnie z przepisami odrębnymi. Wskazana działka, stanowi rzeczywisty przebieg pasów ruchu drogi krajowej, wspomniana droga serwisowa, która miałaby łączyć się z wnioskowaną inwestycją znajduje się na działkach odrębnych, zlokalizowanych w kierunku północnym względem drogi krajowej. Projekt jest niezgodny z ustaleniami planu miejscowego. – NEGATYWNA
		X		GN – Działka 339 własność Skarbu Państwa w Zarządzie GDKIA – NEGATYWNA
NIE BĘDZIE GENEROWAŁ KOSZTÓW EKSPLOATACJI NIEWSPÓŁMIERNIE WYSOKICH W STOSUNKU DO WARTOŚCI I KORZYŚCI Z JEGO REALIZCJI	X			WD – POZYTYWNA
SPEŁNIA KRYTERIUM OGÓLNODOSTĘPNOŚCI	X			WD – POZYTYWNA
KOSZT REALIZACJI MIEŚCI SIĘ W PRZEWIDZIANYCH RAMACH FINANSOWYCH	X			WD – POZYTYWNA
JEST MOŻLIWY DO ZREALIZOWANIA W TRAKCIE JEDNEGO ROKU BUDŻETOWEGO		X		WD – Brak możliwości jednoznacznego określenia zakresu inwestycji oraz jej zgodności z planowanymi działaniami inwestycyjnymi prowadzonymi przez Gminę Miejską Biała Podlaska. Obecnie dla jednego z odcinków objętych proponowaną trasą drogi dla rowerów (ul. Janowska) opracowywana jest dokumentacja projektowa dotycząca rozbudowy układu drogowego. Na obecnym etapie nie został jeszcze ostatecznie ustalony przebieg tego odcinka ani docelowe rozwiązania techniczne związane z infrastrukturą rowerową. W związku z powyższym brak jest możliwości potwierdzenia: zgodności proponowanej inwestycji z planowaną dokumentacją projektową, dostępności terenu pod realizację przedsięwzięcia, możliwości technicznych wykonania drogi dla rowerów w proponowanym przebiegu, rzeczywistych kosztów realizacji zadania. Realizacja projektu na obecnym etapie mogłaby skutkować powstaniem rozwiązań kolidujących z przygotowywaną dokumentacją lub koniecznością wprowadzenia istotnych zmian w przyszłości, co

				byłoby niegospodarne i mogłoby prowadzić do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych. Dodatkowo należy wskazać, że inwestycje realizowane w pasie drogi krajowej wymagają spełnienia szeregu wymogów formalno-prawnych i technicznych, których na obecnym etapie nie można zweryfikować w sposób kompletny. Mając na uwadze powyższe okoliczności, projekt nie spełnia warunków umożliwiających jego realizację w ramach Budżetu Obywatelskiego na obecnym etapie przygotowania inwestycji – NEGATYWNA
--	--	--	--	---

PROJEKT OCENIONO NEGATYWNIE

2026-06-08

Dominika Medyka

.....
Data i podpis oceniającego

Kierownik Referatu

2026-06-08

Andrzej Kozłowski

.....
Data, pieczęć i podpis naczelnika/ kierownika